

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY (P+R)

č.j. 14491/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej

„Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“

Datum vydání: 31.5. 2017

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
3.2. VŠEOBECNĚ	4
3.3. ZHOTOVENÍ PROJEKTU (P)	4
3.4. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – FÁZE PROJEKTU	6
3.5. GEODETICKÁ ČÁST	8
3.6. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	9
3.7. ZMĚNY USTANOVENÍ VŠEOBECNÝCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK.....	9
4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem veřejné zakázky je projektová dokumentace vč. následné realizace díla s názvem „**Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou**“, (dále jen „stavba“). Stavba je vyvolána související stavbou společnosti DB Netze (provozovatel železniční infrastruktury na území Spolkové republiky Německo), která v současné době realizuje rekonstrukci stanice Zittau včetně výstavby nového elektronického stavědla (stavba „**Modernisierung Bf Zittau und ESTW Zittau**“ – „**Modernizace nádr. Žitavy a elektronického stavědla Žitava**“). Stavba byla dle sdělení zástupce DB Netze zahájena 30. 4. 2016 a nové elektronické stavědlo má být aktivováno dne 12. 11. 2017. S aktivací nového stavědla ve stanici Zittau je nutné také aktivovat nové TZZ v úseku Hrádek nad Nisou - Zittau. Výstavba kabelizace mimo území České republiky a výstavba vnitřního zařízení TZZ ve stanici Zittau včetně snímače počítače náprav ve stanici Zittau je předmětem stavby DB Netze“.
- 1.1.2. Předmětem stavby je rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku Hrádek nad Nisou – státní hranice. Rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení spočívá v náhradě stávajícího nevyhovujícího hradlového poloautobloku bez kontroly volnosti tratě za nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo – bez hradla na trati. Volnost traťového úseku bude kontrolováno pomocí počítače náprav. Traťové zařízení je tvořeno snímači počítači náprav v kolejišti, které jsou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v reléových domcích (technologických objektech) v sousedních stanicích. Ze stanice Hrádek nad Nisou směrem na státní hranici bude provedena oprava metalického traťového kabelu a bude také připojen optický kabel pro závislostní linky TZZ. V rámci stavby bude realizována pouze část TZZ, která se nachází na území České republiky (na trati SZDC s.o.). Pro technologický objekt ve stanici Hrádek nad Nisou bude vybudován napájecí kabel z výpravní budovy této stanice.
- 1.1.3. Rozsah díla „**Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou**“ je:
- Zhotovení projektu a stavby
 - Zpracování a podání žádostí o potřebná stavební povolení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - Vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).
 - Výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
 - Zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou.
 - Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Místem rekonstrukce je jednokolejná celostátní trať s nezávislou trakcí v katastrálním území Hrádek nad Nisou, traťový úsek Hrádek nad Nisou – st. hr., ŽST Hrádek nad N. Číslo trati dle TTP je 547D.
- 1.2.2. Dotčené území stavbou začíná dopravní kancelář ve výpravní budově ŽST Hrádek nad Nisou žkm 20,170 a končí na Státní hranici s Polskou republikou žkm 21,769. Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy SZDC s.o. a České dráhy a.s. v katastrálním území Hrádek nad Nisou.
- 1.2.3. Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v přípravné dokumentaci v části I. Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.
- 1.2.4. Kraj: Liberecký
- 1.2.5. Kategorie dráhy: celostátní
- 1.2.6. Příslušný správce: OŘ Hradec Králové

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace byla zpracovaná společností „Signal Projekt s r.o.“

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SŽDC č.j.: 2052/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Tej ze dne 16. 2. 2017
2.2.2. Schvalovací protokol PD SŽDC č.j.:14247/2017-SŽDC-GŘ-O6-Mat ze dne 30. 3. 2017
2.2.3. Vydaní souhlasu dle §15 stavebního zákona č.j.: OSŽP-15/2017-NOM ze dne 2. 1. 2017
2.2.4. Posuzování vlivu na ŽP a soustavy NATURA 2000 č.j.: KULK97186/2016 ze dne 4.1.2017
2.2.5. Archeologické stanovisko č.j.: A620/2016 ze dne 20.12.2016
2.2.6. Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě a smlouva o právu provést stavbu č.j. E618-S-12818/2016 ze dne 17.10.2016

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
„Modernisierung Bf Zittau und ESTW Zittau“ – „Modernizace nádr. Žitavy a elektronického stavědla Žitava“ Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.2. Všeobecně

- 3.2.1. Zhotovitel vejde v jednání se zástupci DB Netze a přizpůsobí harmonogram prací (pokládka kabelizace, aktivace zařízení a pod.) realizaci související stavby „Modernisierung Bf Zittau und ESTW Zittau“ – „Modernizace nádr. Žitavy a elektronického stavědla Žitava“. Termín aktivace elektronického stavědla se předpokládá 12. 11. 2017
3.2.2. Na základě objednávky ze strany DB Netze (mimo tuto předmětnou stavbu) dodá zhotovitel potřebnou technologii také do stanice Zittau
3.2.3. Stavbou je upravováno stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
3.2.4. Realizace stavby musí probíhat v obydlých částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
3.2.5. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMOVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky)
3.2.6. Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:
 - Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
 - Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení;
 - Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
 - Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

3.3. Zhotovení projektu (P)

- 3.3.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválené Zadávací dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude závěrová tabulka, která bude předána současně s projektem.

- 3.3.2. V projektové dokumentaci bude upřesněn či potvrzen typ sdělovacího metalického kabelu
- 3.3.3. V projektové dokumentaci bude se zástupci DB Netze prověřena možnost zřízení vazby přejezdového zařízení v km 23,609 v Polské republice do staničního zabezpečovacího zařízení žst. Hrádek nad Nisou. V případě nemožnosti zřízení této vazby bude zhotovitelem zajištěn souhlas u provozovatele dráhy s atypickým řešením bez této vazby
- 3.3.4. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 3.3.5. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím. Součástí dokumentace bude i zhotovení smluv o smlouvách budoucích pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích.
- 3.3.6. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné dokumenty a předpisy SZDC (Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zaváděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod.).
- 3.3.7. V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 3.3.8. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci.
- 3.3.9. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace pro stavební povolení i dílčí části dokumentace pro provádění stavby bude autorizován v počtu min. třech soupřavách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele (P) o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 3.3.10. Rozsah a obsah odevzdání Dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické formě proběhne dle Pokynu GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty a dle Směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC
- 3.3.11. Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.**

Fáze realizace

- 3.3.12. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SZDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 3.3.13. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatel. Pasport se provede zejména u:
- přístupových tras
 - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
 - pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 3.3.14. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby (TDS). Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé

trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Zjednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

- 3.3.15. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SZDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 3.3.16. Dokumentace skutečného provedení stavby:
- 3.3.17. Předání kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SZDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
 - protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - revizní zprávy na opravené případně přemístěné zařízení,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
- 3.3.18. Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentů zhotovitele pro výstavbu tras optických kabelů dle Závazného přehledu Základních technických specifikací optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC (SZDC OAE, 29.5.2015, č.j. 22942/2015 – SZDC – O14).
- 3.3.19. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby realizace Díla je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta pro provádění Díla. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16:00 hod. Datum ukončení Díla se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.
- 3.3.20. K potvrzení průběžné platby dle článku 13.1 Obchodních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.
- 3.3.21. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů objednatel a Koordinačních jednání objednatel s kapacitou úměrnou počtu účastníků jednání a v četnosti dle potřeby realizace stavby.

3.4. Životní prostředí

Fáze projektu

- 3.4.1. Jedná se převážně o technologickou stavbu, která podstatným způsobem neovlivní životní prostředí ve veřejně chráněných prostorách ani v uzavřených prostorách dráhy.
- 3.4.2. Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována v obecné rovině a členěna následovně:
- B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí (bude převzat z PD), důraz bude dále kladen na aktualizaci kapitol:
 - B.3.2. Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s novelizovaným Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č.j.: 43941/2016-SZDC-O15– O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ.
 - B.3.3. Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude aktualizována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, tak aby ve fázi realizace nedocházelo k překračování hlukových limitů. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá KHS o časově

omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

- B.3.4. Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována dle úpravy jednotlivých SO a PS. Bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případně tato potřeba bude vyloučena. Případné vzorkování by probíhalo za přítomnosti pracovníků odd. ŽP SSZ. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění. Odpadové hospodářství – kapitola bude aktualizována.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytkové zeminy z výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

- B.3.5. Havarijný plán – bude vypracován pro případ havárie a úniku většího množství rizikových kapalin, dodržování jeho zásad bude ve fázi realizace průkazně dodržováno.
 - B.3.6. Povodňový plán – bude vypracován v projektové dokumentaci (upozorňujeme, že na toku Oldřichovský potok došlo v posledních několika letech k opakovanému povodňovému stavu)
- 3.4.3. V případě nutnosti aktualizace odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o aktualizované vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádost bude zaslána na odd. životního prostředí k připomínkám. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na oddělení životního prostředí SSZ.
- 3.4.4. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP (upozorňujeme, že trať při státní hranici přechází VKP vyhl. ze zákona – Oldřichovský potok) výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

Fáze realizace

- 3.4.5. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatel.
- 3.4.6. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 3.4.7. Bude prověřeno provedení případných kompenzačních opatření vykácených dřevin (rekultivace, náhradní výsadba apod.). Proces povolování a kácení dřevin bude v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (upozorňujeme na novelizované znění zákona platné od 1. 4. 2017) a jeho prováděcí vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.
- 3.4.8. Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatel.
- 3.4.9. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

3.4.10. Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady), která je součástí ZTP.

3.5. Geodetická část

3.5.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady :

- jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha-prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SZDC-SZG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“,
- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (účinnost 1.9.2016), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.

- 3.5.2. Na řešené trati jsou vyhotoveny geodetické podklady - ŽBP (Železniční Bodové Pole) splňující TKP staveb státních drah a mapové podklady - ŽMP (Železniční Mapové Podklady). Tyto podklady poskytne objednavatel.
- 3.5.3. Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.
- 3.5.4. Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 3.5.5. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SZG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 3.5.6. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 3.5.7. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).
- 3.5.8. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 3.5.9. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 3.5.10. V průběhu zpracování projektové dokumentace a realizace stavby budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace a DSPS po realizaci stavby.

- 3.5.11. Výkon zeměměřických činností zhotovitele při realizaci stavby bude proveden dle platných předpisů resortu ČÚZK a SZDC, s.o., a bude v souladu zejména s předpisem „TKP staveb státních drah“, kapitola 1, odst. 1.7.
- 3.5.12. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby bude vyhotovena z platného ŽBP, v souladu s předpisem „TKP staveb státních drah“, kapitola 1, odst. 1.11.4 a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (ÚOZI) zhotovitele.
- 3.5.13. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15.2.2017)
- 3.5.14. Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (účinnost 1.9.2016)
- 3.5.15. Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽG Praha prozatímní č. 05/2016 – Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SZDC-SŽG PHA-PHA ze dne 1.10.2016.
- 3.5.16. Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením objednatele.
- 3.5.17. Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

3.6. Doklady předkládané zhotovitelem

- 3.6.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů: Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1:
- T-05c (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
 - Z-06 - řízení prací, zajišťování údržby a oprav na všech zabezpečovacích zařízeních;
 - E-04a - realizace investic stavební správy na zařízení elektrotechniky a energetiky
- 3.6.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

3.7. ZMĚNY USTANOVENÍ VŠEOBECNÝCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK

- 3.7.1. Ustanovení VTP č. 2.2.8 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Schvalovací protokol bude ze strany objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace přílohy – H. Toto je zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektu posledního PS nebo SO.

- 3.7.2. Ustanovení VTP č. 4.1.6 se ruší a nahrazuje následujícím ustanovením:

Oceněný „Seznam prací, dodávek a materiálu“ bude vždy zahrnovat vedlejší rozpočtové náklady (VRN) a to rozpuštěné do položek stanovených dle pokynů Objednatele. I nadále platí, že stanovené náklady, jako podklad pro fakturaci i určení celkových nákladů stavby VRN, tj. veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení staveniště, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními, včetně:

- režijních nákladů Zhotovitele,
- práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení staveniště a jejich uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných investorem,
- náklady na veškerá pojištění,
- zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,

- poplatky, cla,
- potřebné energie,
- dopravní opatření a značení vzniklá činností Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných investorem,
- správní poplatky na likvidaci odpadů,
- jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.

4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 4.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: Jaroslava Techmanová

Dne: 31 .5. 2017

Schválil dne

Ing. Bohuslav Stecínský, MSc.

Náměstek ředitele pro techniku

Schválil dne

Ing. Ondřej Göpfert

Náměstek ředitele pro investice